



Условные обозначения проводов				
Обозн. провода	Назначение провода	Сечение мм <sup>2</sup>	Напряжен. изоляции (не менее)	Огнестой-кость
I	Цепи управления	2,5	300 В	—
II	Цепи управления слаботочные	1	300 В	—

Поз. обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>Аппаратура КПД-ЗПВ</u>		
A7-A1,	Датчик угла поворота А178/12	2	
A7-A4	ЦАКТ.402131.005 (ТУ ЗЭЦТ 2089-89)		
A7-A2,	Корпус МФИ/Л301156.002	2	
A7-A5			
A7-A3	Блок индикации БИ-4ДВ ЦАКТ.467848.042	1	
A7-A7	Панель соединительная ПС-ЗПВ ЦАКТ.687226.009	1	
A7-A8	Блок управления БУ-ЗПВ ЦАКТ.468332.013	1	
A7-A9	Блок управления и сопряжения БУС-М	1	
	ЦАКТ.468362.004		
A7-ВР1,	Датчик избыточного давления СТЭК-1-1,0-0,5	2	
A7-ВР2	ТУ 4212-001-12002406-2005		
A7-НЛ1,	Индикатор предварительной световой сигнализации	2	светодиод. матрица
A7-НЛ2	ИПСС ЦАКТ.467845.011		
	<u>Аппаратура системы безопасности (ДКСВ-М)</u>		
A7-A20	Микропроцессорная дешифратор ДКСВ-М	1	
	36465-000-00		
A7-A21	Источник питания ИП-А3-50/50-440х2 01Б.09.00.00 ТУ	1	
A7-Y1	Электропневматический клапан автостопа ЭПК-150И	1	Укат=50В
A7-КК1,	Коробка соединительная ЦВИЯ.301176.006-02	2	
A7-КК2			
A7-A22	Блок КОН НКРМ.468242.003-01 НКРМ.468242.003 ТУ	1	U=50В
A7-A23	Панель распределительная ЦАКТ.687226.015	1	
A7-НЛ3,	Светофор локомотивный светодиодный С/С	2	
A7-НЛ4	ЦАКТ.665223.001		
A7-A24...	Катушка приемная КП АГБР.060.00.00 ТУ	4	
A7-A27	или Катушка приемная КПУ-1 ТУ ЗЭ ЦШ 2617-84		
A7-A28...	Рычовка бдительности РБ-К ПЮИ.674271.002	4	
A7-A31	или Рычовка бдительности РБ-80 22261-00-00		
A7-VD1,	Диод КД202Р	2	
A7-VD2			
	<u>Аппаратура ТСКБМ, маневровое исполнение</u>		исп. НКРМ.424313.003-06.01
A7-A40	Прибор ТСКБМ-Н НКРМ.464213.028-01	1	ТСКБМ-Н НКРМ.464213.006
A7-A41	Прибор ТСКБМ-П НКРМ.464333.001-04	1	
A7-A42	Блок ТСКБМ-К НКРМ.464539.003	1	U=50В
A7-A43,	Блок ТСКБМ-ИМН НКРМ.468383.014	2	
A7-A44			

1. Схему рассматривать совместно с ТЗМ18ДМ.070.00.00030. Элементы, изображенные на схеме и не включенные в перечень элементов см.ТЗМ18ДМ.070.00.000П30.
2. Резистор R1 входит в состав кабеля N11.
3. Штангую перемычку между группами контактов в ЗПК демонтировать.
4. Настоящая схема обеспечивает предварительную световую сигнализацию (индикация "Бдительность" на блоках ВИ-4ДВ, БУ-ЗПВ и ИПСС) за 5-7 с до свистка ЗПК при периодических проверках бдительности. При неподтверждении бдительности в течении 5-7 сек. с момента появления предварительной световой сигнализации, схема ЗПК нажатием существующей рукоятки бдительности РБ при появлении свистка не восстанавливается. Для исключения срыва ЗПК при случайном пропуске предварительной световой сигнализации, машинист должен нажать верхнюю рукоятку бдительности РБС.

Периодические проверки бдительности АЛСН отменяются при включенной системе ТСКВМ.

				ТЭМ18ДМ.070.03.00030					
2	18	- 34(60)							
Изм./Лист	N докум.	Подп.	Дата	Тепловоз ТЭМ18ДМ. Система безопасности КПД-ЗПВ, ДКСВ-М и ТСКВМ.		Лит.	Масса	Масштаб	
Разр.б.	Денисов	<i>Денисов</i>	9.11.19	А					
Пров.	Вогатырев	<i>Вогатырев</i>	9.11.19	Схема электрическая принципиальная и соединений					
Т.контр.						Лист 1	Листов 2		
Нач. бюро	Крихели	<i>Крихели</i>	10.11.19			000 "ТМХ Инжиниринг"-Б34			
Н.контр.	Багомедов	<i>Багомедов</i>	9.11.19						
Утв.	Сударев	<i>Сударев</i>	10.11.19						
				Копировал		Формат А1			

